



Scheda Tecnica Set Cancella graffi



Il Cancella Graffi PRESTO - approvato da DEKRA - elimina graffi, abrasioni superficiali e tracce di vernice (anche metallizzata) in modo rapido ed efficace.

Con due tipi differenti di lucidi speciali, possono essere rimossi tanto i graffi superficiali quanto quelli profondi. Basta applicare la pasta e lucidare. Grazie all'effetto eccellente, la vernice torna a brillare di nuova luce. Questo assicura il reale mantenimento del valore della vostra auto, moto, caravan o barca, ecc...

Qualità e caratteristiche

- Sigillo di approvazione DEKRA per prodotti di alta qualità
- Rimuove graffi e tracce di vernice da tutte le superfici verniciate
- Applicazione semplice e veloce in 2 fasi
- Il set comprende tutto il necessario per la rimozione dei danni indicati
- Garantisce un notevole risparmio rispetto a costose riparazioni e contribuisce a mantenere il valore del Vostro mezzo
- Effetto comprovato ed eccellente
- La vernice torna a brillare di nuova luce

Proprietà chimico-fisiche

- **Base legante:** miscela polimero con speciali pigmenti e cariche
- **Consistenza:** pasta viscosa
- **Colore:** bianco
- **Odore:** delicato acrilico / ammoniacale
- **Densità:** 0.3 - 0.4 g/cm³
- **Solidi non volatili:** circa 42 - 49 % (weight)
- **Valori pH:** approx. 7 - 9
- **Infiammabilità:** <94°C
- **Temperatura di esercizio:** +10°C up to +30°C
- **Resistenza termica:** -20°C up to +80°C
- **Tempo di essiccazione (a 20 ° C, con umidità relativa al 50%):** Verniciabile dopo circa 30 minuti con vernici solubili in acqua e dopo circa 2 ore con vernici sintetiche
- **Stabilità di stoccaggio:** 24 mesi in confezione originale chiusa - se stoccato in ambiente fresco e asciutto (= +5 ° -25 ° C, con umidità relativa dell'aria di max. 60%). La temperatura di magazzinaggio non deve superare i 25 ° C. Protegge da umidità, luce diretta del sole e fonti di calore.
- **Dimensioni:** contenitore HDPE da 240 ml, 480 ml o 1000 ml

Ambiente ed etichettatura

Rispetta l'ambiente: MOTIP DUPLI si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti MOTIP DUPLI sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

Istruzioni

Prima dell'uso leggere attentamente ed osservare le avvertenze riportate sull'etichetta.

1. Bagnare la carta vetrata a grana 3000 inclusa nel set di riparazione. Delicatamente sabbare il punto danneggiato per un massimo di 15 secondi. Non tentare una 2 ° levigatura
2. Rimuovere ogni residuo di acqua e di levigatura ed applicare quindi sul danno/graffio una piccola quantità di pasta di riparazione tubetto N.1 (Repair)
3. Lucidare la zona, per circa 2 minuti, con Repair N. 1 ed il primo panno per lucidatura incluso, applicando la massima pressione. Operare ad angolo retto rispetto al graffio fino a che tutte le tracce e velature siano completamente scomparse.
4. Rimuovere qualsiasi residuo con un panno umido ed applicare al graffio una piccola quantità di FINISH tubetto N. 2.5. Lucidare quindi nuovamente, per circa 2 minuti, sempre utilizzando la massima pressione. tutti i punti trattati con FINISH N.2 utilizzando il

quindi movimenti, per circa 2 minuti, sempre aumentando la massima pressione, con i palmi stessi con i mani che camminano il secondo panno per lucidatura, fino ad ottenere la massima brillantezza. Operare con movimenti circolari fino a quando la zona abbia raggiunto un aspetto lucido.

CONSIGLI PER L'APPLICAZIONE

Determinazione della profondità del graffio:

“Test dell’unghia”: Far scorrere l’unghia lungo il graffio in direzione verticale. Se l’unghia non si blocca e si può a malapena sentire il graffio, avete a che fare con un graffio superficiale. Se l’unghia si blocca e si può chiaramente percepire il graffio, avete a che fare con un danno più ampio e profondo. In quest’ultimo caso è consigliabile l’utilizzo di un pennarello apposito, idonea alla correzione. Il prodotto infatti non è idoneo a graffi profondi che arrivano ad intaccare lo strato di fondo della vernice.

Vernici a tecnologia Nano e vernici ceramiche:

Vi preghiamo di controllare che il Vostro veicolo non utilizzi vernici “resistenti ai graffi” (vernici con tecnologia nano) o a base ceramica. Questo è il caso, ad esempio, di veicoli prodotti da Mercedes a partire dal 2005 in poi. I veicoli Mercedes con questo tipo di verniciatura sono identificati con la lettera C dopo il codice colore (es. 040C). In molti modelli Mercedes è possibile trovare il codice colore sulla targhetta posta all’interno del vano motore. Se avete dubbi, dovrete sempre chiedere al produttore del veicolo o ad una concessionaria autorizzata. Se il veicolo è dotato di nano verniciatura o di verniciatura ceramica, utilizzare unicamente il FINISH N.2 , ed utilizzarlo solo per eliminare graffi molto lievi e tracce di vernice. Non utilizzare, in alcuna circostanza, REPAIR N. 1 su vernici ceramiche o nano; astenersi inoltre dall’utilizzo di carta vetrata.

Vernici opache:

Se si dispone di un veicolo con vernice opaca, evitate assolutamente l’utilizzo del Cancella Graffi. Il processo di lucidatura non solo rimuoverebbe i graffi, ma anche la struttura della superficie opaca della vostra vernice, che perderebbe definitivamente di opacità.

Componenti in plastica tinti:

Sui veicoli moderni non tutti i componenti che sembrano essere verniciati in realtà lo sono. Oggi infatti, molte di queste parti (spoiler, ecc) non sono più verniciate spray, ma realizzate in plastiche precedentemente tinte per abbinarle alla verniciatura della vettura. I graffi su parti in plastica colorate - con poche eccezioni - difficilmente sono rimossi dalle superfici senza lasciare segni nelle zone circostanti. Di conseguenza in genere consigliamo i proprietari di questi mezzi di non utilizzare PRESTO Rimuovi Graffi su componenti auto che non siano verniciati spray.

Se non siete sicuri della natura di un certo materiale, rivolgetevi al produttore del veicolo o ad una concessionaria autorizzata.

Verifica di compatibilità:

Prima di iniziare con la riparazione dei graffi verificare la compatibilità dei materiali su un’area di vernice nascosta (come per esempio il pannello interno della portiera).

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall’effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L’applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell’utilizzatore. MOTIP DUPLI è sollevata da ogni responsabilità se l’eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa MOTIP DUPLI.

As of: 9 luglio 2013

This release replaces all eventually earlier issued versions

data di stampa: 18.09.2020

MOTIP DUPLI ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 info@it.motipdupli.com